

# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: DÝŠINA - NOVÁ HUŤ CHODNÍK PODÉL  
SIL. III/18014 - II.etapa

Katastrální území: Dýšina  
Místo stavby: Dýšina – Nová Huť  
Druh stavby: oprava  
Stupeň PD: Dokumentace pro sloučené řízení

Objednatel: Obec Dýšina, nám. Míru 30, 330 02 Dýšina  
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje Škroupova ul.18, 306 13 Plzeň

Zhotovitel: Ing. Viktor Vaidiš  
Adresa: Nová Huť 51, 330 02 Dýšina  
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

### B. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### B1. Úvod

Projektová dokumentace řeší výstavbu nového chodníku podél silnice III/18014 (ulice Přátelství) v Dýšině – Nové Huti a přilehlé vozovky silnice III/18014 včetně jejího odvodnění. Celková délka úpravy (měřeno v ose komunikace) je 276,12m

Chodník je navržen od místní komunikace ul. 17. listopadu – konec chodníku realizovaného v roce 2016. Chodník je navržen jako jednostranný. V úseku od staničení 0,10250 – 0,14671km je chodník oboustranný. Součástí návrhu jsou dvě podélná parkovací místa. Chodník je v mimo úsek 0,040 00 – 0,147 00km oddělený od komunikace travnatým pásem. Součástí nového chodníku je úprava všech vjezdů k RD. V úseku jsou navržena dvě bezbariérová místa pro přecházení u č.p 35 a u č.p 7. Součástí stavby je oprava povrchu silnice III/18014 včetně umístění uličních vpustí. Upraveny budou i navazující místní komunikace ulice Lesní a Spojovací.

Projektová dokumentace je rozdělena na dva stavební objekty. Objekt SO 101 – řeší úpravu silnice III/18014 včetně odvodnění a osazení silničních obrubníků. Objekt SO 102 – řeší samotný návrh chodníku včetně jeho odvodnění a úpravu vjezdů k RD.

#### **SO 101 - SILNICE III/18014 VČETNĚ ODVODNĚNÍ**

Stavební objekt SO 101 - SILNICE III/18014 VČETNĚ ODVODNĚNÍ řeší rekonstrukci stávající vozovky silnice III/18014 v Dýšině v úseku od místní komunikací ulice 17.listopadu k místní komunikaci Spojovací. Vozovka je rekonstruována v celé šířce vozovky – šířka vozovky od staničení 0,065 00km - je upravena na jednotnou šířku 6,5m. Komunikace je zařazena jako MO 2 11,5/7,5/50. Součástí rekonstrukce je zrušení stávajícího odvodňovacího příkopu a osazení nových uličních vpustí. Rekonstrukce spočívá ve sjednocení příčného spádu komunikace a zpevnění krajní části stávající vozovky. V části, kde nebude prováděna kompletní konstrukce, bude povrch pouze frézován. Délka upravovaného úseku komunikace je 276,12m (měřeno v ose komunikace)

#### **SO 102 – CHODNÍK**

Stavební objekt řeší výstavbu nového chodníku podél ulice Přátelství – silnice III/18014. Celková úprava má délku 276,16m měřeno v ose komunikace. Chodník má základní šířku 1,75m. Součástí opravy chodníku je i oprava stávajících vjezdů na komunikaci ulice Přátelství. Vjezdy a chodník budou provedeny z cementobetonových tvarovek. Stávající žlabovky a povrchy vjezdů budou odstraněny a příkop zavezen a plocha příkopu zatravněna.

Ve vjezdech, kde není na straně vlastníka objektu vjezd zpevněn, bude osazen betonový obrubník 500/250/80. Převýšení obou těchto obrubníků bude vůči vjezdu +2cm. Vzhledem k výškové úrovni některých vjezdů musí být osazen odvodňovací žlab s mřížkou, který bude napojen do kanalizace.

V místech oplocení bez podezdívky bude osazen obrubník 500/250/60 s převýšením +6cm.

Stavba je navržena bezbariérově. Součástí stavby jsou dvě místa pro přecházení doplněné varovným pásem ze speciálních tvarovek před č.p 35 a 25.

Na začátku úseku se chodník napojuje na stávající chodník (realizace v roce 2016). Od ZÚ do staniční 0,06586 je chodník oddělen travnatým pásem – vyrovnání výškového rozdílu oplocení a komunikace. Vjezd ve staniční 0,020 00 má osazen odvodňovací žlábek s mřížkou – vjezd má příčný sklon 4,0% v průchozí části chodníku.

Ve staniční 0,063 00km je navržena palisáda, aby byl vyrovnán výškový rozdíl mezi vstupem do objektu a vozovkou.

Od staniční 0,064 00 – vstup do objektu je podél chodníku u oplocení navržena palisáda osazená do betonu. Palisáda je osazena z důvodu výškového vyrovnání mezi chodníkem a vozovkou. Palisáda bude umístěna tak, aby nebyla poškozena betonová opěrná konstrukce a základy sloupků oplocení č.p 87.

Podél oplocení č.p 35 je obrubník na styku s trávou převýšen +6cm – nutné výškové vyrovnání. Z výše uvedeného musí být ve vjezdu k p.č. 35 osazen odvodňovací žlábek s mřížkou.

Ve směrovém oblouku na vnější straně jsou navržena 2 podélná parkovací místa. Na konci parkovacích míst v prodloužení obruby jsou navrženy betonové palisády pro částečné zpevnění svahu. Od parkovacích míst je navržena rampa na nový chodník. Od parkovacích míst je chodník veden oboustranně až k místu pro přecházení u č.p 35.

Oboustranný chodník opět začíná v od křižovatky s Lesní ulicí. Část chodníku je stávající a bude po osazení nového obrubníku (v tomto místě podél objektu bývalé hospody bude mít nášlap +15cm) předlážděn.

Oboustranný chodník končí u místa pro přecházení. Na konci úpravy je chodník napojen přímo do vozovky přes vjezd. V Dalších letech je plánované prodloužení chodníku dále směrem k autobusové zastávce.

Stavbou bude odstraněna křoví u místa pro přecházení a na konci úpravy. Podél místní komunikace Spojovací bude opravena plocha pro separovaný odpad.

Stávající žlabovky budou odstraněny. Stavba je provedena kompletně bezbariérově.

### 3. POSTUP VÝSTAVBY

Vlastní provádění stavby chodníku se předpokládá po úsecích o délce max 50m. Úseky budou řízeny pomocí svislého dopravního značení. Úseky musí být provedeny tak, aby bylo vidět z jednoho konce prací na druhý. Stavba chodníku bude prováděn za plného provozu s omezení provozu na silnici III/18014 pouze v místech nutného odstavení techniky.

Přípojky uličních vpustí, frézování a pokládka asfaltových vrstev a silničních obrub bude prováděna za úplné uzavírky. Uzavírky jsou provedeny v úseku 17.listopadu – Lesní a Lesní – Spojovací. Během uzavírek bude navržena objíždňá trasa pro bus a náhradní zastávka.

**Objíždňá trasa během uzavírky úseku 17.listopadu – Lesní** bude ulicí 17. listopadu pak dále do Lesní a zpět na silnici III/18014 – ulice Přátelství směrem do Spojovací – není nutná náhradní zastávka pro MHD.

**Objíždňá trasa během uzavírky úseku Lesní – Spojovací** bude ulicí 17. listopadu – Lesní pak dále do ulice Přátelství směrem na Dýšinu – nutné zřídit náhradní zastávka pro MHD. č.p 126 na chodníku.

Během obou uzavírek objíždňá trasa do mlýna vedena ulicí 17. listopadu - Husova

Vozovka bude nejprve sfézována, pak budou provedeny kompletní konstrukce pod obrusnou vrstvu a pak bude provedena obrusná vrstva v celé šířce stavby.

### 4. ORGANIZACE VÝSTAVBY

#### 4.1 Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Projektant předpokládá uvedení stavby do provozu ve dvou etapách.

1. Etapa vozovka a 2. etapa chodník

#### 4.2 Dodavatelský systém

Dodavatel prací bude určen dodatečně výběrovým řízením.

#### 4.3 Plochy pro zařízení staveniště

Zařízení staveniště se předpokládá na části pozemků v rozsahu staveniště zejména pozemku p.č. 814, popřípadě v nezbytném rozsahu na přilehlých navazujících pozemcích ve vlastnictví investora popř. po dohodě na pozemcích obce Dýšina

Na stejném místě je možné zřídit mezideponii stavebních materiálů.

#### 4.4 Požadavky na sociální a provozní zařízení staveniště

Předpokládané vybavení zařízení staveniště: maringotka, plechový sklad, biologický WC, plocha pro stání strojů a mechanismů.

#### 4.4 Příjezd na staveniště

Příjezd na staveniště bude po silnici III/18014

#### 4.6 Přívod vody a energií pro potřebu zařízení staveniště

Potřebné množství vody na staveniště si dodavatel doveze v cisterně. Pokud bude dodavatel potřebovat el. energii, bude použita mobilní elektrocentrála nebo po dohodě s příslušnými pracovníky firmy ČEZ a.s. z nejbližšího rozvaděče.

#### 4.7 Skládky

Skládka vybouraného materiálu včetně přebytečné zeminy bude určena nejpozději do předání staveniště zhotoviteli (v případě, že objednatel neurčí konkrétní skládku, bude skládka zajištěna zhotovitelem stavby). V PD je uvažována skládka „Chotíkov“. Zároveň bude určena stejným způsobem skládka vybouraného živého materiálu.

#### 4.7 Požadavky z hlediska péče o životní prostředí po dobu provádění stavby

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují:

- znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu
- nadměrný hluk

#### 4.9 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č.309/2006 Sb. ( Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ) v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, ( Zákoník práce ) a zákoně 591/2006 Sb. ( O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení, je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0.5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0.9 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1.5 m, musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1.1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech, musí být zřízen bezpečný sestup ( výstup ), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Objekty, nacházející se v blízkosti výkopu, musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1.3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0.8 m.

### 5. POPIS STAVENIŠTĚ VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO BEZPEČNÉ UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Chodci se během stavby vozovky budou pohybovat po travnatém pásu podél stávajícího oplocení. Během stavby chodníku se budou pohybovat po vozovce – současný stav.

#### **6. DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

Dočasné dopravní opatření je navrženo na základě konzultace se zástupci investorů a Policie – viz příloha 2,3,4